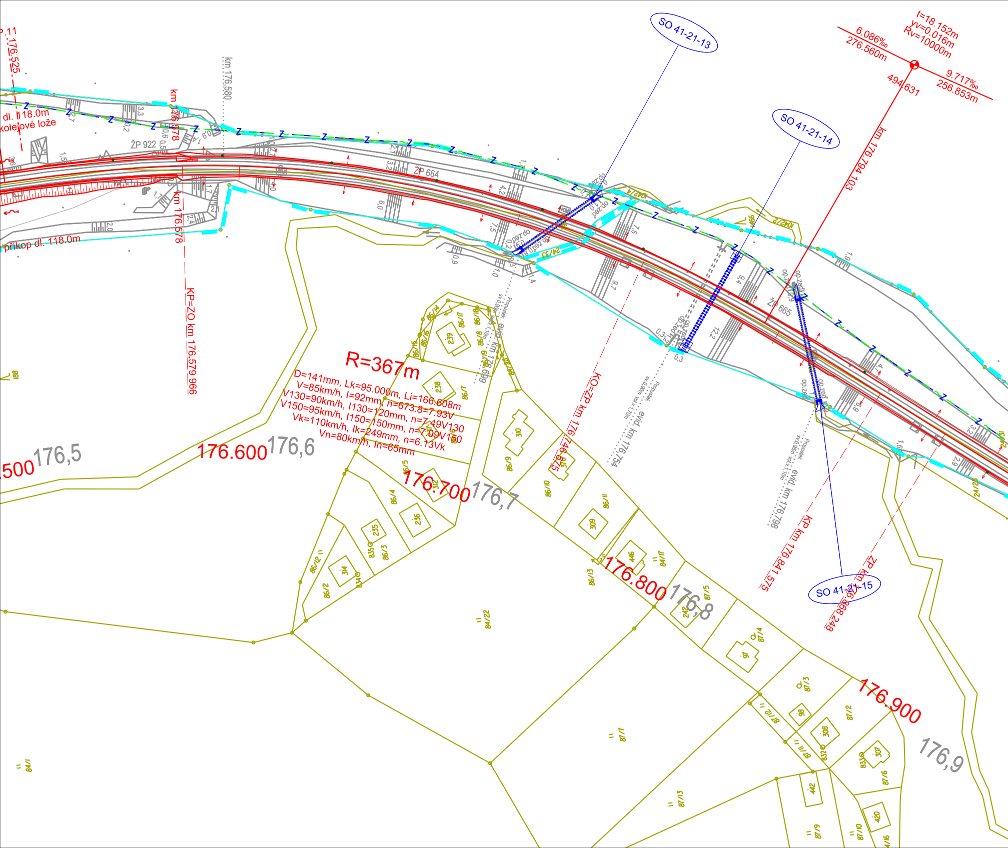
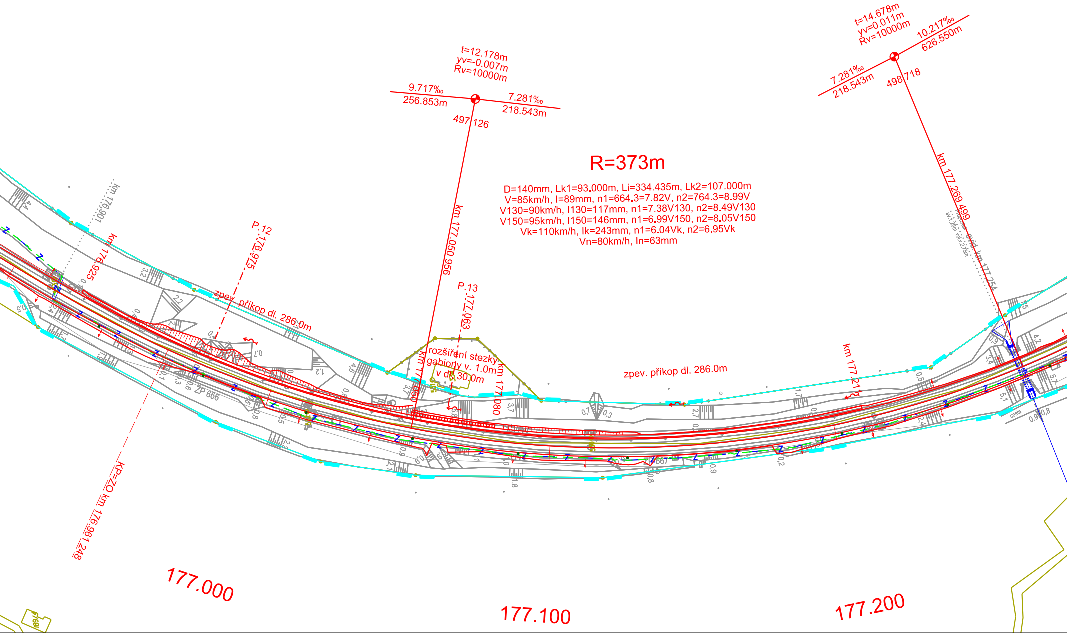
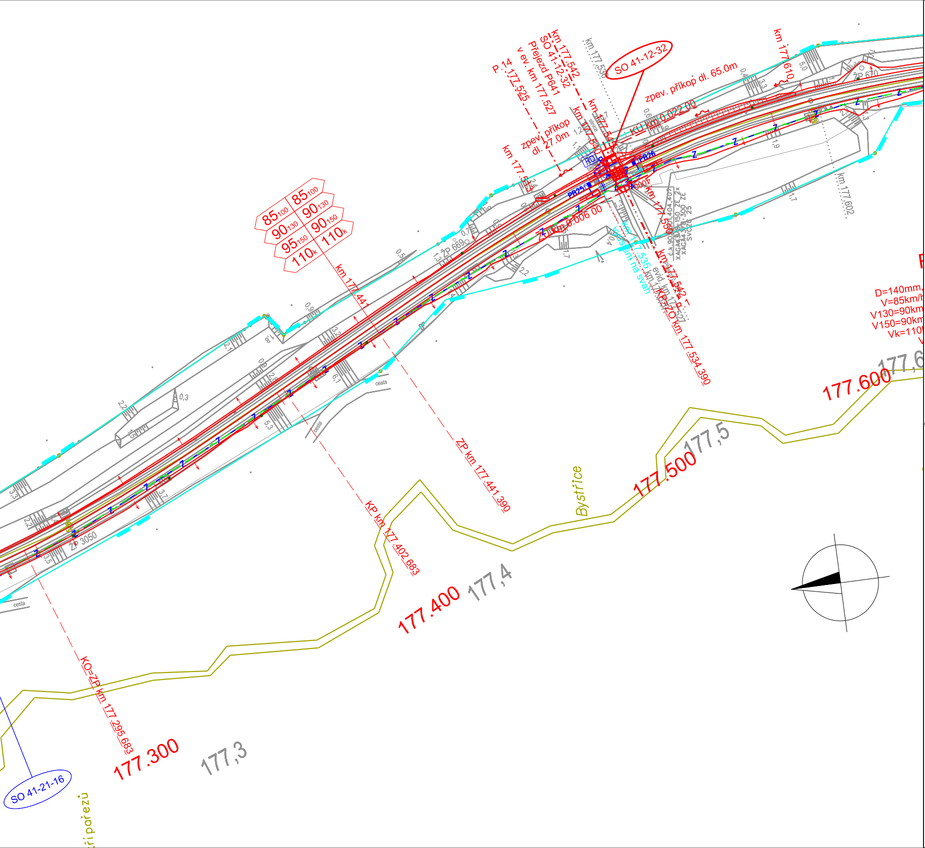


SO 41-21-13
SO 41-21-14
SO 41-21-15
t=18.152m
yv=0.016m
Rv=10000m
6.086‰
276.560m
9.717‰
256.853m
494.631
km 176.794 103
km 176.580
km 176.578
km 176.578
KP=ZO km 176.579 966
dl. 118.0m
kolejové lože
příkop dl. 118.0m
ŽP 922
ŽP 664
ŽP 665
R=367m
D=141mm, Lk=95.000m, Li=166.608m
V=85km/h, I=92mm, n=673.8=7.93V
V130=90km/h, I130=120mm, n=7.49V130
V150=95km/h, I150=150mm, n=7.09V150
Vk=110km/h, Ik=249mm, n=6.13Vk
Vn=80km/h, In=65mm
KO=ZP km 176.746 575
KP km 176.841 575
ZP km 176.868 248
evid. km 176.699
evid. km 176.754
evid. km 176.798
Propustek
176.500
176,5
176.600
176,6
176.700
176,7
176.800
176,8
176.900
176,9
86/14
86/15
86/16
86/17
86/18
86/8
86/7
86/6
86/5
86/4
86/3
86/2
86/12
86/9
86/10
86/11
86/13
84/17
84/22
84/1
87/5
87/4
87/3
87/2
87/7
87/12
87/11
87/13
87/6
87/9
87/10
87/16
24/2
24/33
1042/2
239
238
312
236
235
314
310
318
309
446
242
91
98
308
307
442
420
835
834
833
832


t=12.178m
yv=-0.007m
Rv=10000m
9.717‰
256.853m
7.281‰
218.543m
497.126
t=14.678m
yv=0.011m
Rv=10000m
7.281‰
218.543m
10.217‰
626.550m
498.718
R=373m
D=140mm, Lk1=93.000m, Li=334.435m, Lk2=107.000m
V=85km/h, I=89mm, n1=664.3=7.82V, n2=764.3=8.99V
V130=90km/h, I130=117mm, n1=7.38V130, n2=8.49V130
V150=95km/h, I150=146mm, n1=6.99V150, n2=8.05V150
Vk=110km/h, Ik=243mm, n1=6.04Vk, n2=6.95Vk
Vn=80km/h, In=63mm
km 176.901
km 176.925
P.12
176.975
km 177.050 956
P.13
177.063
km 177.050
km 177.080
rozšíření stezky
gabiony v. 1.0m
v dl. 30.0m
zpev. příkop dl. 286.0m
zpev. příkop dl. 286.0m
km 177.211
km 177.269 499
km 177.254
ZP 666
ZP 667
KP=ZO km 176.961 248
cesta
177.000
177.100
177.200


SO 41-12-32
km 177.542
SO 41-12-32
Přejezd P641
v ev. km 177.527
P.14
177.525
km 177.530
zpev. příkop dl. 65.0m
zpev. příkop
dl. 27.0m
km 177.540
km 177.545
KÚ km 0.022 00
ZÚ km 0.006 00
km 177.513
km 177.550
km 177.535
vyústění na svah
evid. km 177.527
km 177.542
P.1
KP=ZO km 177.534 390
km 177.610
km 177.602
PB25
PB26
RD
silnice
ŽP 669
ŽP 670
ŽP 3050
85100
90130
95150
85100
90130
90150
110k
110k
km 177.441
ZP km 177.441 390
KP km 177.402 683
KO=ZP km 177.295 683
177.300
177,3
177.400
177,4
177.500
177,5
177.600
177,6
Bystřice
cesta
SO 41-21-16
Tři pařezů
D=140mm
V=85km/h
V130=90km
V150=90km
Vk=110
č.k.90…01,404,407
XAGA4 …150 ZE 2x
XAGA4 …-300 ZE
SVCZC 25

LEGENDA:

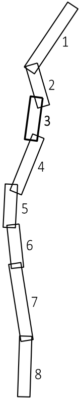
železniční svršek a spodek:
- nový železniční svršek
- směrová a výšková úprava stávající koleje
- výhledový stav navazujícího úseku
- demontované koleje
- trativod
- příčný a podélný svod

související objekty:
- nástupiště
- mosty, propustky, zdi
- železniční přejezdy
- pozemní stavební objekty
- zařízení staveniště
- dendrologie
- trakční vedení
- zabezpečovací zařízení - návěstidla

nové sítě:
- vedení VN, NN, DOO, EOV, osvělení
- zabezpečovací vedení
- sdělovací vedení

stávající stav:
- hranice drážního pozemku
- zaměření stávajícího stavu
- katastr
- obvod stavby

stávající sítě:
- STL plynovod
- NN vedení
- VN vedení
- sdělovací vedení
- zabezpečovací vedení
- vodovod
- kanalizace



03	...		
02	SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI SPRÁVY ŽELEZNIC	01/2020	Kovačka
01	SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI ODBORŮ SŽDC, s.o.	11/2018	Kovačka
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

SAGASTA

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. EMIL ŠPAČEK	ADAM KOVAČKA	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS Kovačka	PODPIS	PODPIS

JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	117 002
DOKUMENTACE	PD
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	05/2019
POČET FORMÁTŮ	7xA4

OBSAH

MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 4. STAVBA,
ÚSEK DOMAŽLICE (MIMO) – STÁTNÍ HRANICE SRN

NÁZEV PŘÍLOHY

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY, km 176,600 - 177,500

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
C.2	3

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ELTODO, a.s.